



EUROVIA POLSKA S.A.

Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1
55-040 Kobierzyce
Tel. +48 0 71 380 0 300
Fax. + 48 0 71 380 0 330

Adres do korespondencji:

EUROVIA POLSKA S.A.
Oddział Wrocław
Ul. Jesionowa 7
55-065 Jordanów Śląski
Tel. 71 715 13 00
Fax: 71 715 13 09

Kłodzko 11.05.2023

„Zespół Opieki Zdrowotnej” w Kłodzku

Ul. Szpitalna 1A

57-300 Kłodzko

e-mail: sekretariat@zoz.klodzko.pl

EU.WR.W.JAD.368.23

Dotyczy kontraktu: „Przebudowa ul. Zamiejskiej w Kłodzku”

Szanowni Państwo,

Wykonawca robót, informuje o planowanej na dzień 18.05.2023r zmianie organizacji ruchu na ul. Zamiejskiej w Kłodzku. Zamknięty zostanie odcinek ul. Zamiejskiej od skrzyżowania z ul. Szpitalną do DK8

Osoby do kontaktu:

- Jarosław Adamczuk tel. 514 933 414, e-mail: jaroslaw.adamczuk@eurovia.pl
- Artur Cykman tel. 502 951 054, e-mail: artur.cykman@eurovia.pl

Z poważaniem

Załącznik:

1. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu


Majster Budowy
Artur Cykman

Do wiadomości:

1. Adresat
2. a/a

EUROVIA POLSKA S.A. – ul. Irysowa 1, Bielany Wrocławskie, 55-040 Kobierzyce
tel. +48 71 380 03 00, fax +48 71 380 03 30 – www.eurovia.pl
Adres do korespondencji: EUROVIA POLSKA S.A. Sektor Dolnośląski
ul. Jesionowa 7, 55-065 Jordanów Śląski; tel. +48 71 715 13 00, fax +48 71 715 13 09
Wysokość kapitału zakładowego: 58.000.000,00 PLN wpłacony w całości – KRS 0000069487
Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu VI Wydział Gospodarczy
NIP 635-000-01-27, REGON: 272885401

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

DLA INWESTYCJI:

"Przebudowa ul. Zamiejskiej w Kłodzku"

Inwestor:

Gmina Miejska Kłodzko

Projektant:

Agnieszka Szajwaj

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: "Przebudowa ul. Zamiejskiej w Kłodzku".

2. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602, z późn. zm.),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729, z późn. zm.),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60, z późn. zm.).

3. Inwestor

Gmina Miejska Kłodzko, plac Bolesława Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko

4. Stan istniejący

- Droga gminna - ul. Zamiejska

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Szpitalną, a kończy przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 8. Droga zlokalizowana jest częściowo w obszarze zabudowanym oraz częściowo poza obszarem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość na drodze 50-90km/h. Po prawej stronie drogi na odcinku od ul. Szpitalnej do rozwidlenia występuje chodnik dla pieszych, a na pozostałym odcinku pobocza gruntowe. Średnia szerokość jezdni bitumicznej wynosi 6,0m. Natężenie ruchu określono jako umiarkowane. Występuje również ruch pojazdów pogotowia ratunkowego z uwagi na bliską lokalizację szpitala.

- Skrzyżowanie drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 3310D oraz ul. Zamiejską

Połączenie 3 dróg występuje jako skrzyżowanie zwykle czterowlotowe bez dodatkowych pasów ruchu na ciągu głównym oraz wlotach podporządkowanych. Skrzyżowanie zlokalizowane jest poza obszarem zabudowanym. W ciągu drogi krajowej nr 8 na dojeździe do skrzyżowania obowiązuje prędkość 50km/h. Brak chodników. Natężenie ruchu pojazdów w ciągu drogi krajowej nr 8 wynosi 12739 poj/dobę (wg GPR 2020/2021).

- Skrzyżowanie drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową ul. Warty

Połączenie 2 dróg występuje jako skrzyżowanie zwykle trzywlotowe skanalizowane z dodatkowymi pasami do obsługi relacji prawo oraz lewo skrętu. Skrzyżowanie zlokalizowane jest poza obszarem zabudowanym. W ciągu drogi krajowej nr 8 na dojeździe do skrzyżowania obowiązuje prędkość 60km/h. Brak chodników. Natężenie ruchu pojazdów w ciągu drogi krajowej nr 8 wynosi 12739 poj/dobę (wg GPR 2020/2021).

- Skrzyżowanie drogi powiatowej (ul. Warty) z drogą gminną (ul. Zamiejska)
Połączenie 2 dróg występuje jako skrzyżowanie zwykłe bez dodatkowych pasów ruchu. Skrzyżowanie zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym, a dopuszczalna prędkość wynosi 50km/h. Po obu stronach jezdni występują chodniki dla pieszych. Natężenie ruchu określono jako umiarkowane do dużego.

5. Stan projektowany

Przedmiotowe opracowanie przedstawia sposób oznakowania robót na czas przebudowy ulicy Zamiejskiej w Kłodzku. Odcinek objęty przebudową rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Szpitalną, a kończy przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 8. Długość odcinka wynosi 430m. Na czas prac przewidziano wyłączenie całego odcinka z ruchu z dopuszczeniem dojazdu do nieruchomości, punktów usługowych oraz pojazdów budowy.

Do oznakowania oraz zabezpieczenia obszaru robót zastosować zapory drogowe U-20b wraz z lampami ostrzegawczymi U-35 fi 300mm (kolor czerwony). Od strony drogi krajowej nr 8 na zaporach umieścić znak B-1 z tabliczką T-0 o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

W ciągu ul. Zamiejskiej przy skrzyżowaniu z ul. Szpitalną za zaporach U-20b ustawić znaki B-1 z tabliczką T-0 o treści: „Nie dotyczy dojazdu do posesji przy ul. Zamiejskiej na remontowanym odcinku drogi, punktów usługowych przy ul. Zamiejskiej oraz pojazdów budowy”. Na zaporach U-20b w obrębie rozwidlenia ustawić znak B-1.

Jako oznakowanie pionowe zastosować znaki uzupełniające zakaz ruchu (B-1), tj. B-21, B-22, C-6, C-8. Pod znakami zamontować tabliczki T-0 o treści zgodnej jak tabliczki T-0 pod znakami B-1.

Przy dojeździe do skrzyżowania od strony ul. Szpitalnej, ul. Zamiejskiej zastosować znaki A-14.

Jako oznakowanie dojazdu do ul. Zamiejskiej zastosować tablice F-9 w obrębie trzech skrzyżowań.

Grupa wielkości znaków: **DUŻE**

Lica tarcz wszystkich znaków powinny być wykonane z folii II typu.

Potencjalne zagrożenia podczas prowadzenia robót:

- wtargnięcie osób postronnych na wygradzony odcinek robót.

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

maj 2023

8. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu

listopad 2023

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: "Przebudowa ul. Zamiejskiej w Kłodzku"

SPIS RYSUNKÓW

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny (skala 1:10000)
Rysunek nr 2. Plan sytuacyjny nr 1 (skala 1:1000)
Rysunek nr 3. Plan sytuacyjny nr 2 (skala 1:1000)
Rysunek nr 4. Plan sytuacyjny nr 3 (skala 1:500)



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Wrocław, dnia 22.03.2023 r.

O/WR.Z-2.4081.1.059.2023.JBU

EUROVIA POLSKA S.A.
Oddział Wrocław
ul. Jesionowa 7
55-065 Jordanów Śląski

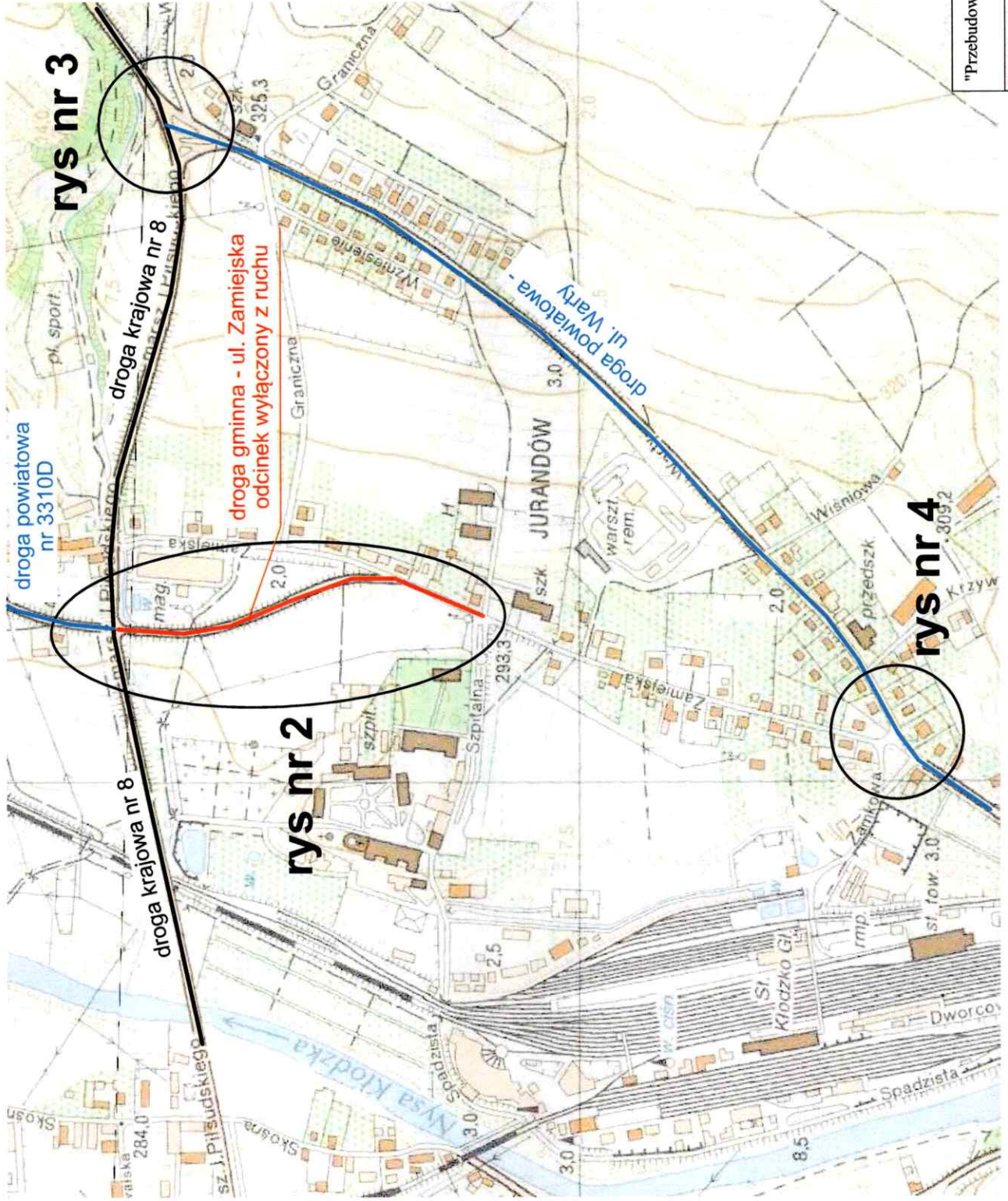
**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 059/2023**

Działając w oparciu o art.10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Zamiejska w Kłodzku” w zakresie projektowanego oznakowania w ciągu drogi krajowej nr 8, przedstawionego do zaopiniowania przez EUROVIA POLSKA S.A. Oddział Wrocław, ul. Jesionowa 7, 55-065 Jordanów Śląski, informuję, że:

przedmiotowy projekt organizacji ruchu opiniuję

z następującymi uwagami:

1. **Opinia dotyczy wyłącznie oznakowania w zakresie drogi krajowej nr 8.**
2. Przedstawić plan orientacyjny z zaznaczoną trasą objazdu.
3. Na projektowanych znakach F-9 w obrębie drogi krajowej należy przyjąć wielkość liter min. 162 mm oraz folię typu 2.
4. Zaprojektować tablice F-8 na dojazdach do odcinka objętego objazdem, tj. na kierunku od Dusznik-Zdrój przed skrzyżowaniem z ul. Zamiejską oraz na kierunku od Ząbkowic Śląskich przed skrzyżowaniem z ul. Warty.
5. **Termin wejścia w pas drogi krajowej i szczegółowa lokalizacje oznakowania w terenie należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKIA w Kłodzku przedkładając 1 egz. zatwierdzonego projektu.**
6. Utrzymanie i monitorowanie oznakowania tymczasowego należy do obowiązków Wnioskodawcy. Po każdorazowym stwierdzeniu przez pracowników GDDKIA nieprawidłowości w wyniesionej organizacji ruchu Wnioskodawca ma obowiązek bezzwłocznie przywrócić oznakowanie do prawidłowego stanu, w przeciwnym wypadku oznakowanie zostanie usunięte. Na każdym skrzyżowaniu z drogą krajową, na odwrocie znaków informujących o objęździe należy umieścić tabliczkę zawierającą numer telefonu kontaktowego do osoby/firmy odpowiedzialnej za utrzymanie oznakowania dotyczącego objazdu.



rys nr 3

rys nr 2

rys nr 4

droga gminna - ul. Zamiejska
odcinek wyłączony z ruchu

droga powiatowa
nr 3310D

droga krajowa nr 8

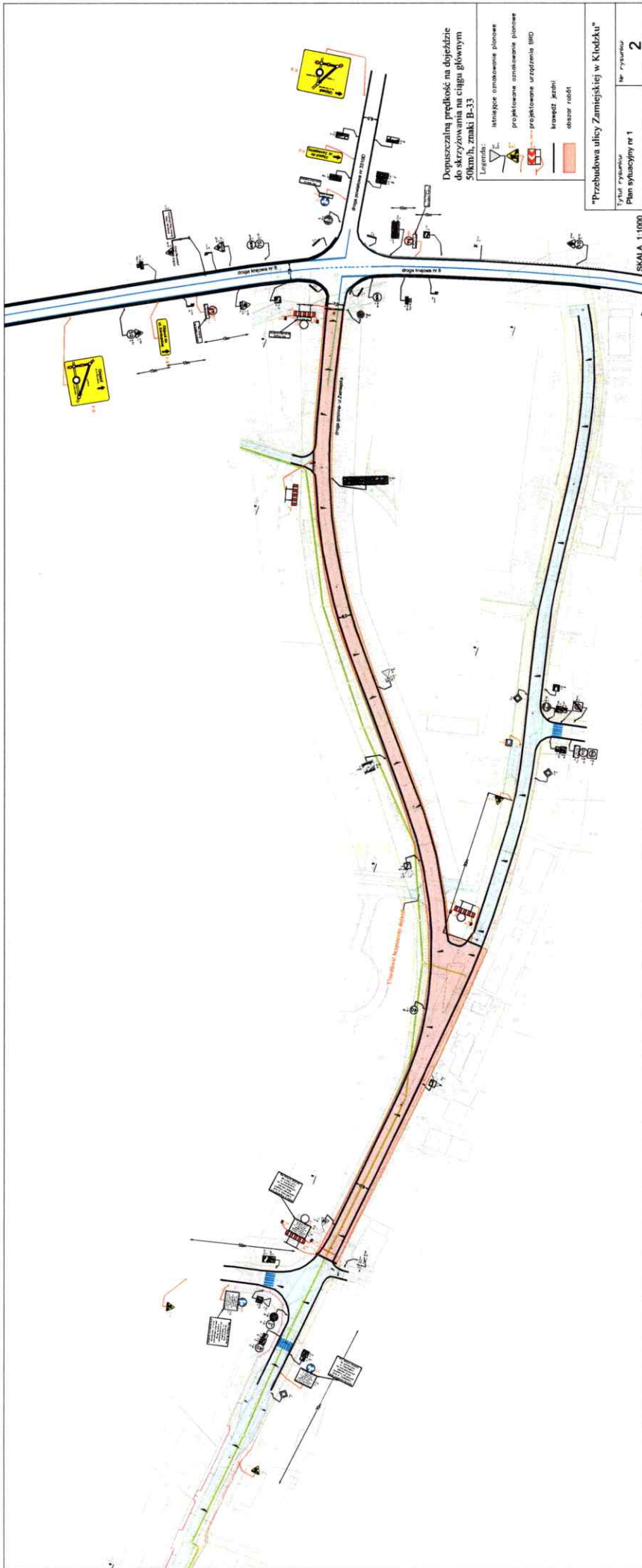
droga powiatowa -
ul. Warty

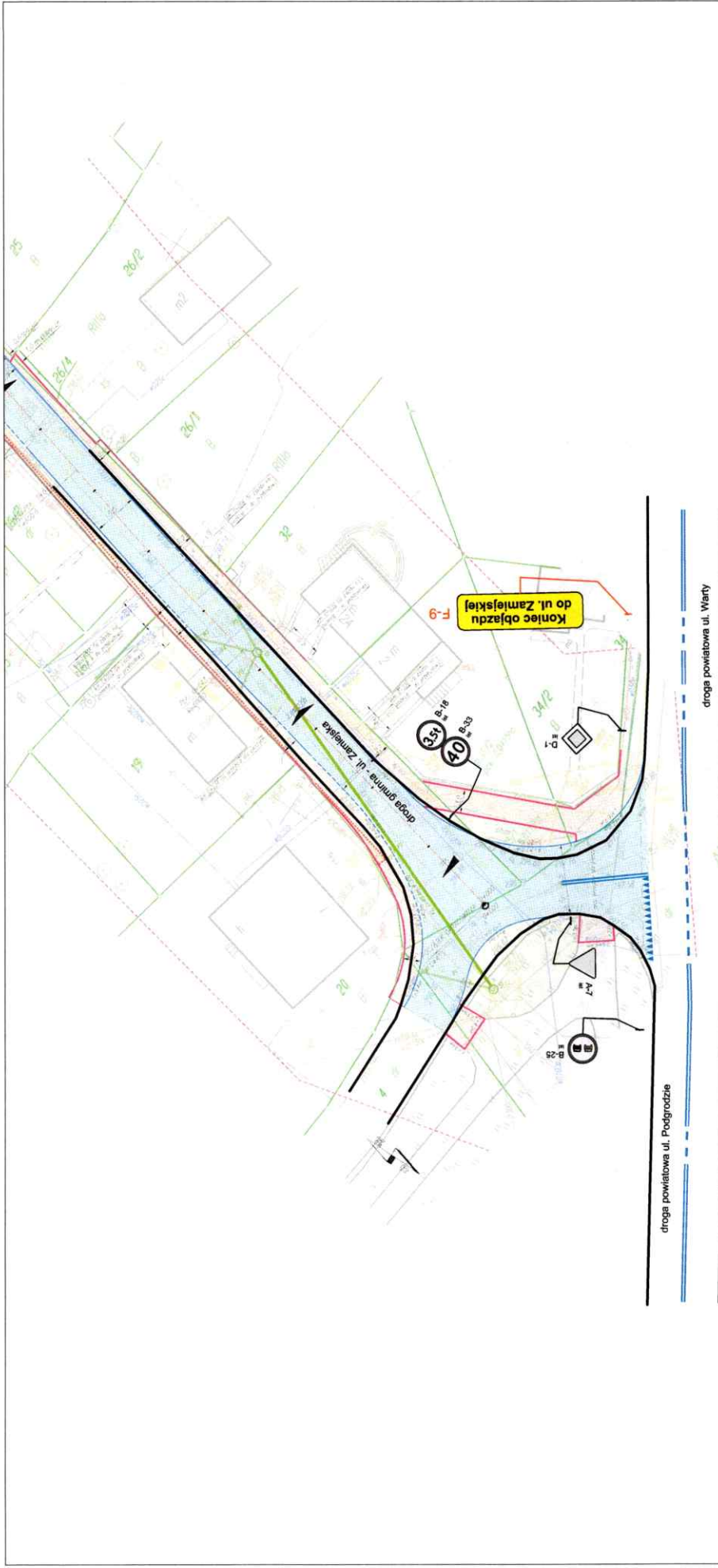
"Przebudowa ulicy Zamiejskiej w Kłodzku"

Tytuł rysunku
Plan orientacyjny

Nr rysunku
1






SKALA 1:10000





Dopuszczalną prędkość na dojeździe do skrzyżowania 50km/h

Legenda:

-  istniejące oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie pionowe
-  projektowane urządzenie BRD
-  krawężel jezdni
-  obszar robót

"Przebudowa ulicy Zamiejskiej w Kłodzku"

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny nr 3

Nr rysunku
4

SKALA 1:500

